



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 776

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	VAZ
Mudel ja modifikatsioon	2108
Tehase tähis (VIN kood)	XTA210800G0081189
Valmistamisaasta	1986

Vanasõiduki klass	M1/luukpära
Värvus	oranž
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Volga autotehas

Pikkus mm	4006
Laius mm	1620
Kõrgus mm	1402

Täismass kg	1325
Tühimass kg	900
Kandevõime kg	425

Uste arv	3
Istekohti koos juhiga	5
Istekohti juhi kõrval	1
Elektrisüsteemi pingeline V	12
Kütusepaagi maht liitrites	43
Piduriajami tüüp 1. teljel	hüdr. ketas
Piduriajami tüüp 2. teljel	hüdr. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	300

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	155/80 R13 või 165/70 R13 või 175/70 R13
Rehvi mõõdud 2. teljel	155/80 R13 või 165/70 R13 või 175/70 R13
Rehvi mõõdud 3. teljel	-
Lubatud koormus 1. teljel	670
Lubatud koormus 2. teljel	665
Lubatud koormus 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	750

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetis	R4

Mootori võimsus kW	47
Mootori töömaht cm ³	1288

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Martin Muhu		27.04.2021	Tõnu Piibur
Siim Sadrak		27.04.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.					
Nr.	Detaili või sõlme nimetus		max	fakt	Märkused
5.1.	Kere interjäär	KOKKU	100	97,5	
5.1.1	Istmed		25	24,5	originaalkattega juhiistmel 0,5 cm auk ja dermatiini rebend
5.1.2	Käetoed		5	5	
5.1.3	Sisepolster		20	20	
5.1.4	Armatuur		20	19	armatuurilaua keskkonsoolile paigaldatud täiendav kontroll-lamp
5.1.5	Juhtimisseadmed		10	10	
5.1.6	Põrandakate		5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid		15	14	kõrvalistuja päikesesirnil rebend. Tagumine käepideme kate puudu
97,5%					
5.2	Kere eksterjäär	KOKKU	90	88,5	
5.2.1	Pinnakate		20	20	paremas esimeses nurgas värviparandus ning roostetäpp
5.2.2	Põhimik		15	15	
5.2.3	Poritiivad		7	7	
5.2.4	Kapott		7	6	kapoti kinnitustross katki, traadiga paigaldatud
5.2.5	Uksed		7	7	
5.2.6	Iluvõre		5	5	
5.2.7	Laternad		9	9	vasakul tuleklaasil kild väljas
5.2.8	Embleemid		5	5	tagumisel kirjal kerge kroomi defekt
5.2.9	Kaitseraud		5	5	
5.2.10	Veokast		0	0	pole ette nähtud
5.2.11	Haakesead		0	0	pole paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)		7	6,5	esiklaas vahetatud (kaasaegse markeeringuga)
5.2.13	Erivarustus		0	0	puudub
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid		3	3	parempoolse peegliks eksportvariant
98,3%					
5.3	Veermik	KOKKU	100	100	
5.3.1	Raam		20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed		15	15	
5.3.3	Vedrustus		10	10	
5.3.4	Amortisaatorid		10	10	
5.3.5	Roolimehhanism		15	15	
5.3.6	Piduriseade		15	15	peasilindri korpus korrosioonikahjustustega
5.3.7	Rattad		10	10	rehvid ei ole originaalid, on kaasaegsed liiklusohutuse kaalutlusel
5.3.8	Muu veermikuga seonduv		5	5	
100,0%					
Tunnustamise teostaja		Allkiri	Tunnustamise kuupäev		EVKL registripidaja
Martin Muhu			27.04.2021		Tõnu Piibur
Siim Sadrak			27.04.2021		

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

5.4	Mootor	KOKKU	100	98	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	19	kütusevooliku 3 klambrit vale, karburaatori hoovastiku pinnakate mustunud korrosioonitõrje vahendiga
5.4.4	Jahutussüsteem		15	14,5	3 klambrit valed
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	9,5	resonaator asendatud originaalile sarnase kaasaegsega, kollektor korrosioonikahjustustega
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	aknapesuvedeliku mootori vooliku klambriid asendatud traadiga

98,0%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	80	80	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole ettenähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole ettenähtud
5.5.5	Kardaan		0	0	ei ole ettenähtud
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,0%

5.6	Elektri ja abiseadmed	KOKKU	100	99,5	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	massilüliti paigaldatud, aga pole süsteemi ühendatud
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	14,5	parem tagumine tuleklaas kaasaegsem (Sdelano v Rossii), originaalist erineva muustriga.
5.6.3	Mööteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	raadioantenn paigutatud klaasi taha
5.6.5	Juhtmestik		20	20	aku miinusklomm asendatud
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri ja abiseadmed		5	5	

99,5%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1					
5.7.2					

#DIV/0!

Vanasõiduki originaalsus %	98,89%
läbisõidunäidiku näit	76496

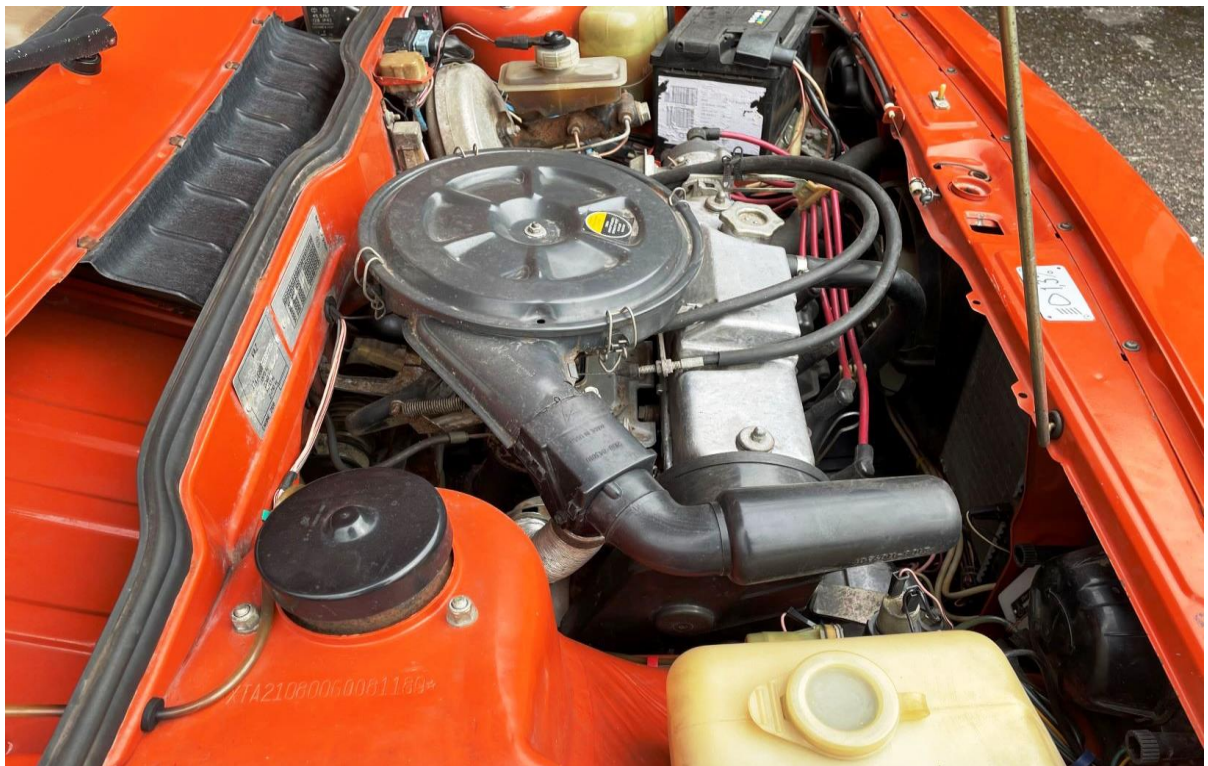
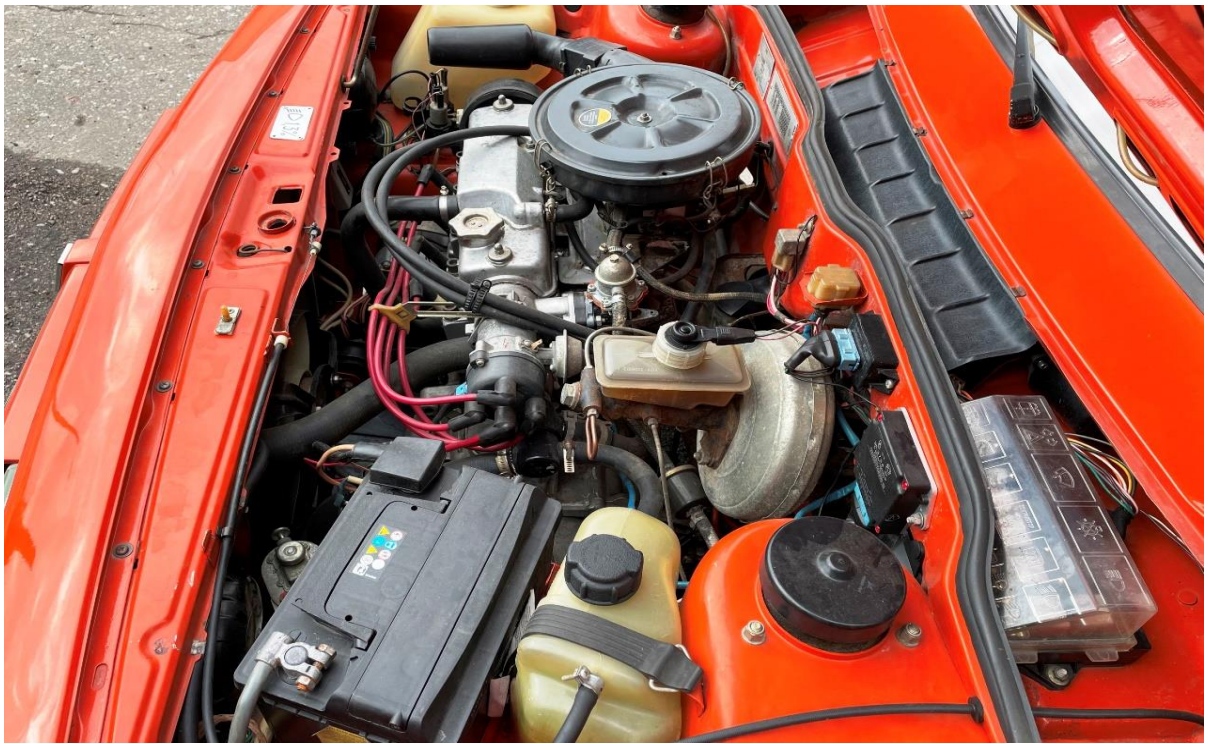
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Martin Muhu		27.04.2021	Tõnu Piibur
Siim Sadrak		27.04.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Martin Muhu		27.04.2021	Tõnu Piibur
Siim Sadrak		27.04.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Martin Muhu		27.04.2021	Tõnu Piibur
Siim Sadrak		27.04.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Martin Muhu		27.04.2021	Tõnu Piibur
Siim Sadrak		27.04.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Säilinud sõiduk (originaalvärv ja -interjöö).

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	98,89%
läbisõidunäidiku näit	76496

Akti väljaandmise kuupäev	6.05.2021	Akti kehtivuse tähtaeg	6.05.2033
----------------------------------	------------------	-------------------------------	------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Martin Muhu		27.04.2021	Tõnu Piibur
Siim Sadrak		27.04.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.